Tổng hợp số liệu chậm hủy chuyến của các hãng hàng không Việt Nam

giai đoạn từ 07h00 ngày 10/02/2016 đến 06h59 ngày 16/02/2016

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | | **VietJet Air** | | **Jetstar Pacific** | | **VASCO** | | **Tổng** | |
| Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **2.797** |  | **1.642** |  | **754** |  | **202** |  | **5.395** |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CHẬM CHUYẾN** | **365** | **13,0%** | **130** | **7,9%** | **148** | **19,6%** | **12** | **5,9%** | **655** | **12,1%** |
| **1. Nguyên nhân chủ quan** | **123** | **4,4%** | **18** | **1,1%** | **13** | **1,7%** | **3** | **1,5%** | **157** | **2,9%** |
| 1.1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng hàng không | 33 | 1,2% | 7 | 0,4% | 2 | 0,3% | 0 | 0,0% | 42 | 0,8% |
| 1.2. Quản lý bay | 9 | 0,3% | 0 | 0,0% | 1 | 0,1% | 0 | 0,0% | 10 | 0,2% |
| 1.3. Hãng hàng không | 81 | 2,9% | 11 | 0,7% | 10 | 1,3% | 3 | 1,5% | 105 | 1,9% |
| **2. Nguyên nhân khách quan** | **24** | **0,9%** | **3** | **0,2%** | **3** | **0,4%** | **4** | **2,0%** | **34** | **0,6%** |
| 2.1. Thời tiết | 4 | 0,1% | 0 | 0,0% | 3 | 0,4% | 4 | 2,0% | 11 | 0,2% |
| 2.2. Lý do khác | 20 | 0,7% | 3 | 0,2% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 23 | 0,4% |
| **3. Tàu bay về muộn** | **218** | **7,8%** | **109** | **6,6%** | **132** | **17,5%** | **5** | **2,5%** | **464** | **8,6%** |
| **HỦY CHUYẾN** | **12** | 0,4% | **5** | 0,3% | **3** | 0,4% | **0** | 0,0% | **20** | 0,4% |
| 1. Thời tiết | 1 | 0,0% | 5 | 0,3% | 3 | 0,4% | 0 | 0,0% | 9 | 0,2% |
| 2. Kỹ thuật | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| 3. Thương mại | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| 4. Lý do khác | 11 | 0,4% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 11 | 0,2% |